

AD 2.LFSK		
AD 2 LFSK ATT 01	AD 2 LFSK TXT 01	

ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC
AD2 LFSK ATT 01

07 MAY 09



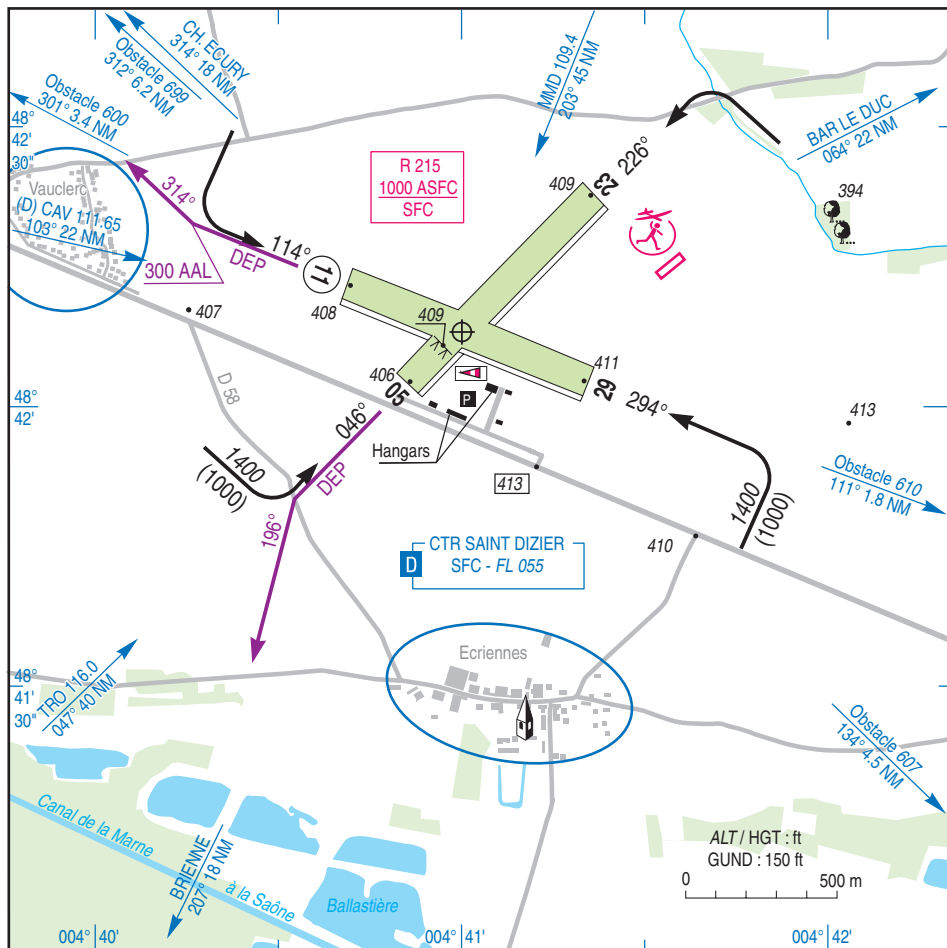
LAT : 48 42 08 N

LONG : 004 41 00 E

VAR : 0° (05)

TWR : NIL

A/A: 123.5



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
23 05	226 046	900 x100	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	900 900	900 900	900 710
11 29	114 294	880 x100	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	880 880	880 880	880 880

Aides lumineuses : Lampes type Gooseneck

Lighting aids : Gooseneck lights



AMDT 06/09 **CHG** : Activité AEM.

© SIA

Consignes particulières / Special instructions**Dangers à la navigation aérienne**

Précautions à prendre en période de dégel.

Procédures et consignes particulières

QFU 114° préférentiel causes nuisances sonores.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Environnement très sensible au bruit :

- Après TKOF RWY 29, virez à droite RM 314° dès 300 ft AAL en montée.

- Après TKOF RWY 23, virez à gauche RM 196° à la verticale de la D 58.

Activités diverses

Activité parachutage sur AD (N° 269). JEU : SR-1100, SAM, DIM et JF : SR-SS. FL 120 MAX.

Voltige (N° 6120) sur AD : axe RWY 11/29 de 500 m de part et d'autre de l'ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Réservé aux pilotes de l'ACB François 1^{er}. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR Saint-Dizier. Veille de la fréquence auto-information obligatoire. Activité annoncée sur fréquence A/A.

AEM (N° 8242) - 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC - SR-SS.

Air navigation hazards

Caution advised during thaw.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 114° due to noise pollution.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Environment very sensitive to noise:

- After TKOF RWY 29, crossing 300 ft AAL, turn right MAG 314°.

- After TKOF RWY 23, turn left MAG 196° overhead D 58.

Special activities

PJE Activity on AD (NR 269). THU: SR-1100 ; SAT, SUN and HOL : SR-SS. FL 120 MAX.

Aerobatics (NR 6120) over AD: axis RWY 11/29, 500 m each side of ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Reserved for pilots of ACB François 1^{er}. Usable when CTR Saint-Dizier is not active. A/A frequency watch mandatory. Activity announced on A/A frequency.

AEM (NR 8242) - 1200 FT (800 FT ASFC) - SFC - SR-SS.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 7,4 km ESE Vitry le François (51-Marne).

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / Night VFR : non agréé / not approved.

4 - Gestionnaire / Managing authority : AVA.

5 - AVA : Délégation Lorraine et Champagne-Ardennes (voir / see GEN).

6 - BRIA : BALE (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC.

IFR : voir / see GEN IAC.

Station : NIL.

9 - Douanes, police / Customs, police : NIL.

10 - AVT : NIL.

11 - SSLIA : Niveau 1 / Level 1.

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

15 - ACB : François 1^{er} ☎ / FAX : 03 26 74 28 18.